

江西全新冷干机

生成日期: 2025-10-27

为什么预冷器铜管一般不用套翅片铜管?

答: 预冷器管程、壳程内流过的都是压缩空气, 两者除了含水量不同外, 其余物理性质特别是放热系数完全相同。没有必要通过增加单侧换热面积(如采用套翅片铜管)来提高传热系数。所以冷干机一般都采用内外表面积基本相同的光管或波纹管来作预冷器的换热管。

10 预冷器换热铜管破裂对冷干机有何影响?

答: 在预冷器里, 热湿空气沿壳程流入蒸发器, 而由蒸发器出来的冷干空气经预冷器管程排出。压缩空气经过预冷器和蒸发器后会产生压力降, 上游热湿空气的压力比下游冷干空气的压力高。如果铜管发生破裂, 压力较

高、含水量较大的热湿压缩空气就会直接从破裂处进入冷干空气管道，并在管内结露，所产生的凝结水会沿捷径排出机外，出现排气带水现象。

冷干机**温度一般可达到3℃~10℃的压力**，在工业应用中的使用率高达95%以上。江西全新冷干机

冷干机工作流程：

空气流程——压缩空气由空气入口进入预冷冷却器进行初步冷却，流入制冷系统蒸发器，由制冷系统进一步冷却，冷却后的压缩空气经气水分离器，冷凝水由自动排水器排出，干燥冷却的压缩空气再回到热交换器进行回温，通过空气出口离开冷冻式干燥机。

冷媒流程——冷媒经过制冷压缩机压缩呈高温高压的液体状态，高温高压状态的液体冷媒经过（风冷或水冷）冷凝器进行冷却降温后变成中温高压状态的冷媒，经过干燥过滤器进行杂质过滤，冷媒通过毛细管的作用，变成低温低压的气液混合状态，**终进入蒸发器与热的压缩空气进行热交换后，完成制冷工作，回到制冷压缩机进行循环工作。江西全新冷干机冷干机利用制冷剂的蒸发吸热和冷凝放热的物理原理对压缩气体进行干燥处理。

冷干机利用制冷剂的蒸发吸热和冷凝放热的物理原理对压缩气体进行干燥处理，通过制冷剂的蒸发吸热将压缩气体水分冷凝并分离去除。冷干机**温度一般可达到3℃~10℃的压力**，在工业应用中的使用率高达95%以上。

纽曼泰克可靠、创新的冷干机是一种高性价比的解决方案，可有效去除压缩空气系统中的冷凝水以及由此产生的腐蚀。它具有以下特点：1) 少量的管路焊点，低泄漏风险；2) 组合式换热器和冷媒压缩机确保效率和低能耗；3) 环保冷媒安全可靠。

冷干机的工作流程：

空气流程——压缩空气由空气入口进入预冷冷却器进行初步冷却，流入制冷系统蒸发器，由制冷系统进一步冷却，冷却后的压缩空气经气水分离器，冷凝水由自动排水器排出，干燥冷却的压缩空气再回到热交换器进行回温，通过空气出口离开冷冻式干燥机。

冷媒流程——冷媒经过制冷压缩机压缩呈高温高压的液体状态，高温高压状态的液体冷媒经过（风冷或水冷）冷凝器进行冷却降温后变成中温高压状态的冷媒，经过干燥过滤器进行杂质过滤，冷媒通过毛细管的作用，变成低温低压的气液混合状态，**终进入蒸发器与热的压缩空气进行热交换后，完成制冷工作，回到制冷压缩机进行循环工作。冷干机的大小大概多大；

漏氟处理**直观的表相就是冷媒压力表为零。漏氟首先要找到漏点，查漏点需要耐心仔细和一定的方法。具体是这样：先用目测法，打开机器箱板观察机器内部，由于制冷剂在运行时，会有压缩机润滑油混在里面，如果氟利昂有泄露就会把润滑油带出来，那么仔细观察机器内部，如果有片状的油污带，那就很可能是漏点所在。然后是检查机器内部的毛细铜管，也就是那些细的6毫米以下的铜管和工艺管，有没有折断现象。通过上述基本检查后，对有怀疑的地方做好标记。接着就需要通过加注一定压力的惰性气体来确认漏点了。有条件的情况下比较好用氮气来保压，没有氮气用气态氟利昂也行，严禁用氧气保压查漏，那是找死。冷干机法修改的内容是什么？江西全新冷干机

冷干机主要应用在什么地方？江西全新冷干机

如果正常配置预冷器，那么蒸发器中出来的5℃左右的干压缩空气会与进气湿空气在预冷器中进行热交换。换热

后，干气温度提升、湿气温度降低；湿空气降温的同时就会有部分水蒸气凝结排出。这次换热完全是利用低温干气携带的冷量，从而节省了制冷压缩机的能量消耗。而干气在这次换热中得以回温，随着温度升高，其相对湿度逐渐降低，假设分离器能将冷凝水充分分离并排出，那么回温干气的***含水量并没有变化，换言之，还是压力**5℃。

以上两种情况下，冷干机出来的成品气压力**值都是5℃，但冷干机的出气温度一个是5℃左右，一个是32℃左右，相差很大，这样来看根据冷干机的出气温度高低来评判冷干机的除水效果是行不通的。

其实冷干机系统配置预冷器除了节能以外，还能有效保护用气管路。虽然蒸发器中出来的压缩空气经过除水后水分含量已经比较低，但相对湿度却是100%；而相对湿度越高，越容易对其流经的管路造成腐蚀。相对湿度很低时，锈蚀可以忽略；当相对湿度逐渐增加，达到管路介质的临界相对湿度时，锈蚀的速度会急剧上升。

江西全新冷干机